



Maximale grip – Minimale insporing

Hegro Tracks richt zich op de ontwikkeling van **compacte tracksystemen**. Speciaal voor de **Fendt 200 Vario V-serie**, diverse **mini- en midi-loaders** en **getrokken machines** zijn meerdere systemen ontworpen.

Bij deze ontwerpen staan twee uitgangspunten centraal:

- **Uitwisselbaarheid met standaard wielen**
- **Behoud van de basisstructuur van tractor en machine**

Hierbij moet gedacht worden aan zaken als de **overbrengingsverhouding**, **ashoogte in combinatie met standaard banden**, **draaicirkel** en het **gebruik van front- en achterhef**.

Na montage van de basissteunen – die op de tractor of machine kunnen blijven wanneer originele wielen worden gemonteerd – kunnen de trackunits **eenvoudig en snel volledig gemonteerd en gedemonteerd** worden. Zo kan de eindgebruiker snel inspelen op wisselende omstandigheden.

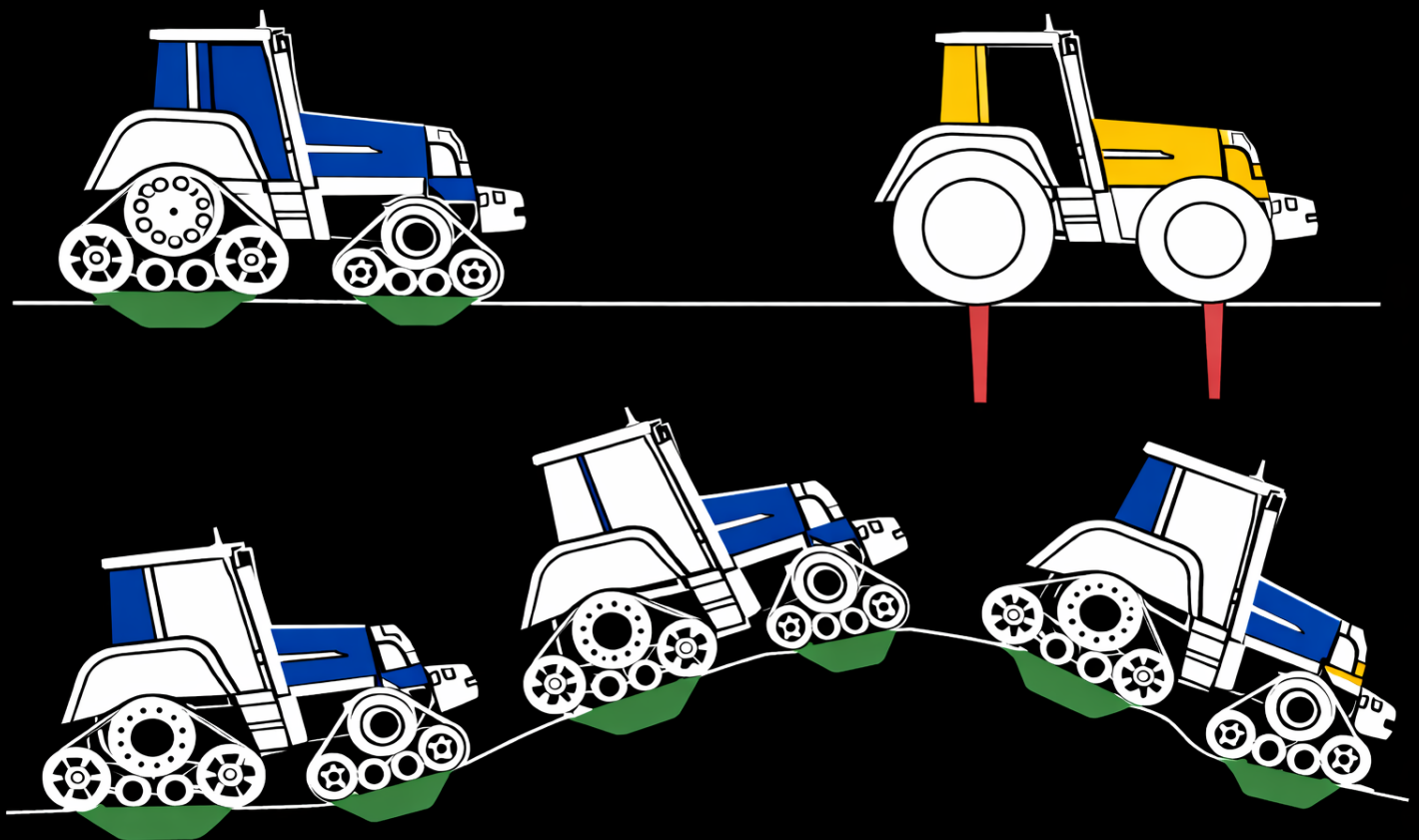
Bodemdruk en tractie

Met een **voetafdruk van 1,5 m²** wordt de bodemdruk per cm² tot wel **vijf keer lager** dan bij banden.

De **gepatenteerde track** heeft een speciaal ontworpen profiel dat zorgt voor:

- optimale tractie
- minimale beschadiging van de grasbaan
- een soepele loop
- een optimale voetprint

Het doordachte ontwerp van de units garandeert in alle situaties een **maximaal contactoppervlak met de bodem**, ook tijdens het nemen van bochten.



Track-frames: DS-frame en F-frame

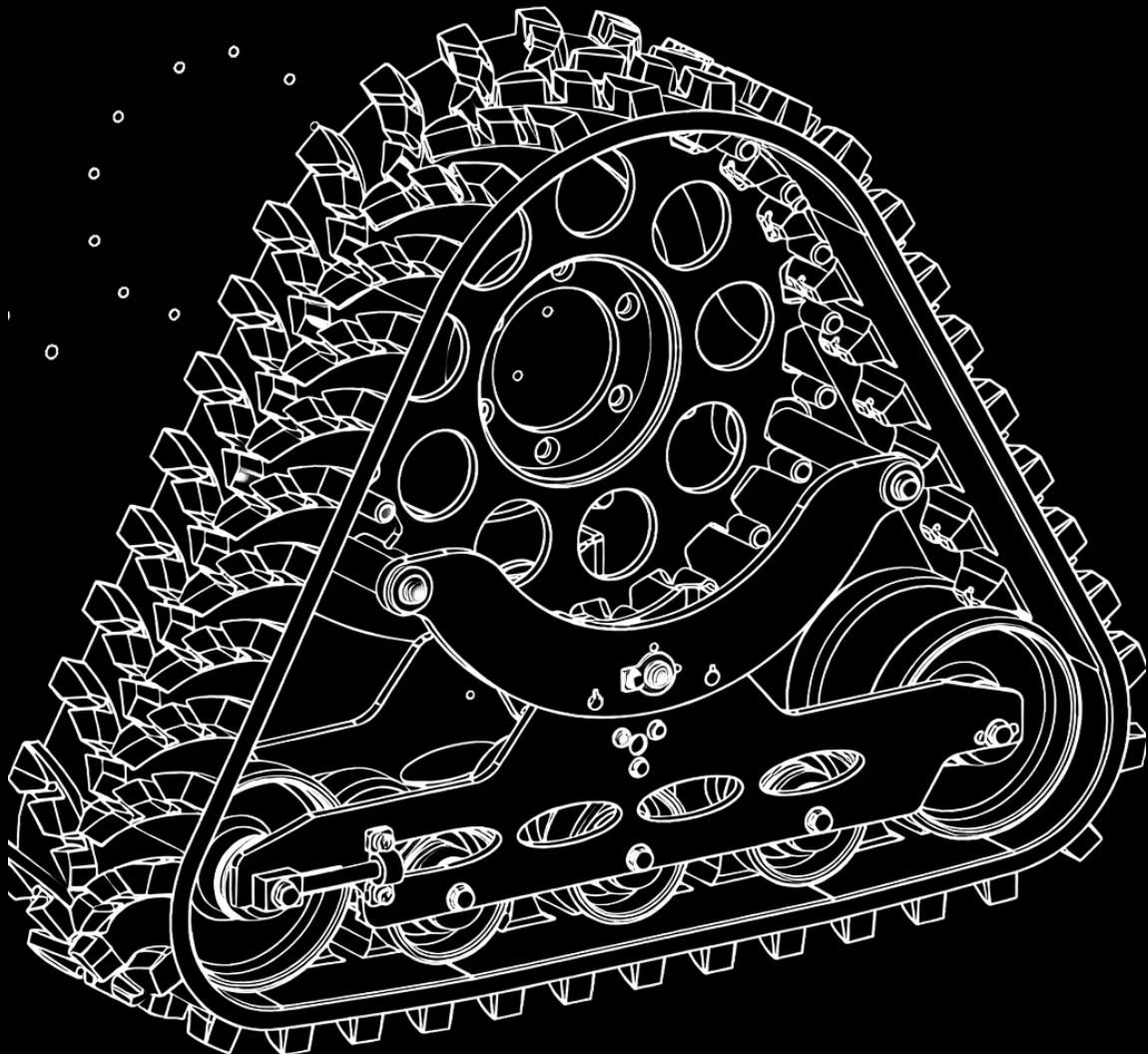
Hegro Tracks levert twee typen track-frames: **DS-frame** en **F-frame**.

F-frame

Bij het F-frame wordt het tracksysteem gemonteerd op een **subframe** dat permanent aan de trekker bevestigd blijft.

Een aantal paspennen en bouten zorgen voor een **solide verbinding** tussen het subframe en de driehoek. De loopwagen van de driehoek pendelt laag bij de grond om **geharde pennen in combinatie met bronzen glijbussen**.

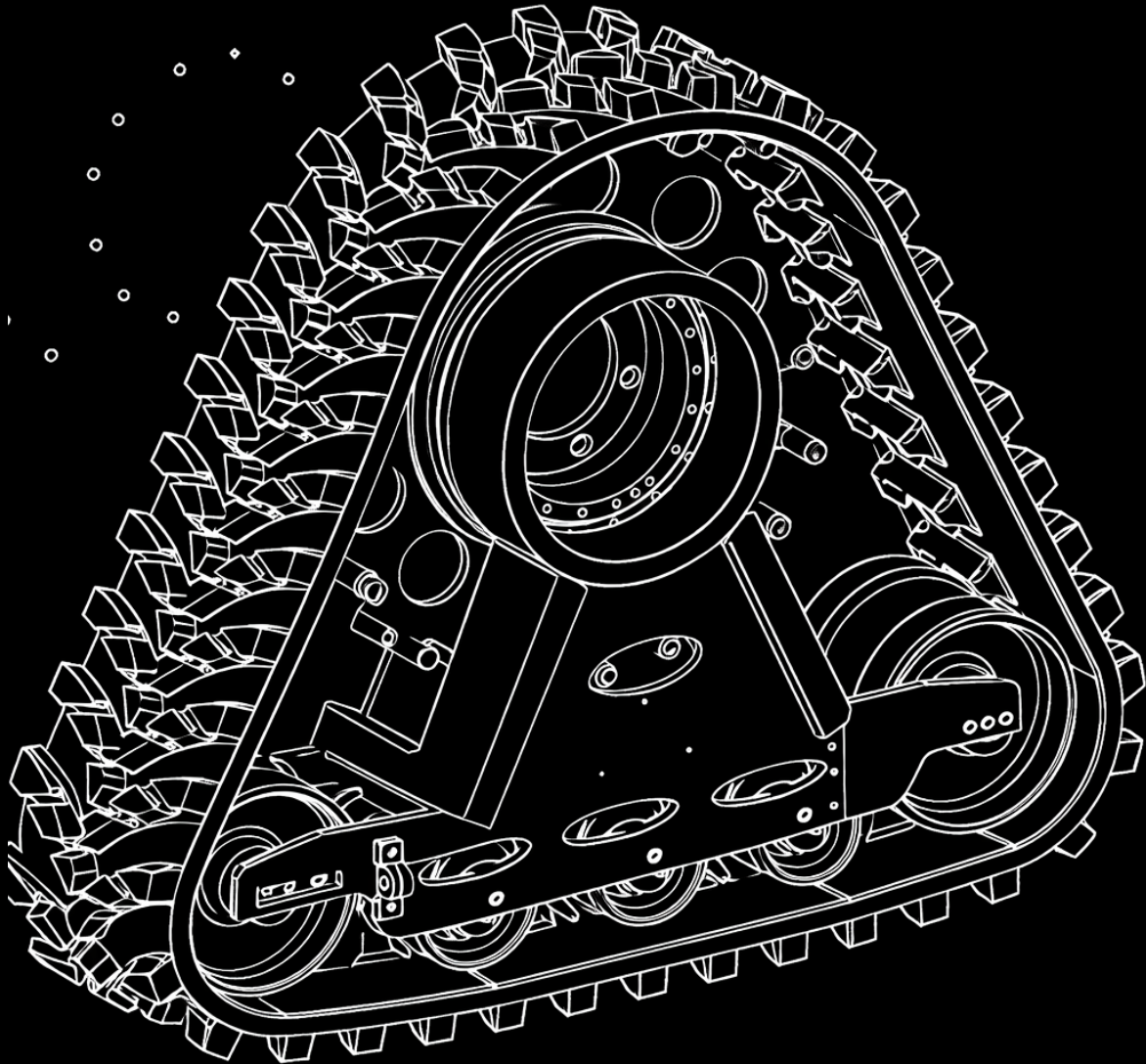
Het **sprocketwiel (aandrijfwiel)** wordt gemonteerd op de wielflens van de trekker.



DS-frame

Bij het DS-frame is het sprocketwiel **geïntegreerd in de driehoek**. Een groot lager neemt zowel de statische als dynamische krachten vanuit de onderwagen op en brengt deze over naar de wielflens.

Dit systeem pendelt vanuit het **hart van de wielflens**. Het enige onderdeel dat op de trekker gemonteerd blijft, is een **kleine beugel** die het pendelen van de driehoek begrenst.



Breedte en contactoppervlak van de tracks

- **Voor:**
 - Breedte rups: 320 mm
 - Lengte contactoppervlak: ca. 670 mm
- **Achter:**
 - Breedte rups: 450 mm
 - Lengte contactoppervlak: ca. 930 mm

De buitenkanten van de rupsen voor en achter liggen **in één lijn**, wat zorgt voor een **zo groot mogelijke stuuruitslag** aan de voorzijde.

Rijsnelheid op de weg

Omdat het sprocketwiel ongeveer **de helft zo groot is als het wiel**, rijdt de trekker maximaal **de helft van de oorspronkelijke snelheid**. Daar staat tegenover dat het beschikbare **koppel verdubbelt**.

Wij adviseren om **niet sneller dan 25 km/h** over de weg te rijden.

Wisselen van banden naar tracks

- **DS-frame**

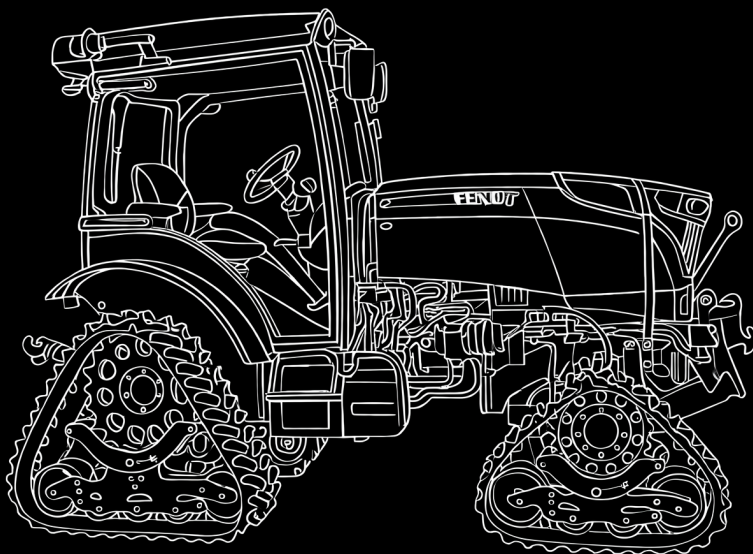
Het DS-frame wisselt vergelijkbaar met een wiel. Na het losmaken van de **wielflensbouten** kan het tracksysteem direct worden verwijderd.
- **F-frame**

Bij het F-frame moeten naast de wielflensbouten ook het sprocketwiel en de driehoek van het subframe worden losgemaakt. Dit kost per driehoek **ongeveer 15 tot 20 minuten extra**.

Tot slot

Onze voorkeur gaat uit naar het F-frame, omdat het lager van het DS-frame **zeer zorgvuldig onderhouden** moet worden. Daarnaast is het **gewicht van een DS-frame aanzienlijk hoger** dan dat van een F-frame-systeem.

Wanneer uw werkzaamheden echter vereisen dat u **meerdere keren per seizoen wisselt tussen wielen en tracks**, kan het DS-frame een goede overweging zijn.



WWW.HEGROTRACKS.NL